

Til Holbæk Kommune
Udvalget for Klima og Miljø
Att. Formand Karen Thestrup Clausen

Orø den 09-01-2022

Klage over serviceniveau for vintertjeneste på Orø

Vintertjenesten på Orø har i mange år været utilstrækkelig for størstedelen af øen. Efter julens frostdøgn, har vi besluttet at kontakte Udvalget for Klima og Miljø, for at finde en bedre løsning. I forarbejdet finder vi til vores store overraskelse ud af, at det kun bliver værre, og at udvalget satser på milde vintre, frem for borgernes liv og sikkerhed.

Hermed denne klage med krav om forbedring af vintertjenesten på Orø.

Baggrund

For nogle år siden reviderede man klassifikationerne på veje i de mindre lokalsamfund i Region Sjælland, og dermed også Orø. Hvor vi før havde flere vinterklasse 2 veje, er det nu kun ruten fra Færgefarten Orø-Holbæk til Østre Færge, der er forblevet vinterklasse 2 kørebane.

To vitale veje i øens vejnet: Næsbyvej og Nørrestængevej, som forbinder den nordlige del af Orø til by, skole, kirke, færger m.m., blev ved revurderingen nedklassificeret til vinterklasse 3 veje, hvilket har været til stor gene for store dele af øens befolkning lige siden.

Seneste eksempel på utilstrækkeligt serviceniveau er natten til den 24. december 2021, hvor Danmark blev ramt af isdøgn, og snerydderne blev kaldt ud i hele Holbæk Kommune for at rydde vinterklasse 1 og vinterklasse 2 veje. Da Næsbyvej og Nørrestængevej er vinterklasse 3 veje, som kun ryddes hverdage indenfor normal arbejdstid (07:00 – 15:00), forblev disse veje svært fremkommelige julen over - med islag og sammenpresset sne.

Kan det blive værre? Ja, det kan det tilsyneladende!

Det er med stor bekymring, at vi nu konstaterer, at der for 2022 er endnu en forværring på vej, idet Udvalget for Klima og Miljø i Holbæk Kommune, den 30. november 2021, har besluttet at reducere budgettet for vintertjenesten med kr. 110.000.

Hvilket ifølge *Udvalget for Klima og Miljø 30-11-2021, Punkt 195: Beslutning om udmøntning af budget 2022, 21-024131*, kommer til at betyde:

"For at opnå besparelsen og deraf følgende servicereduktioner, revideres Vinter- og renholdelsesregulativet, således at saltning på Vintervejklasse 2 og 3 kun sker indenfor normal arbejdstid (kl. 07-15), hvilket reelt vil medføre at Vinterklasse 2 veje nedklassificeres til Vinterklasse

3, jf. det nationale paradigme for vinterklassificering. Vinterklasse 2 er vejene der forbinder bysamfundene og beboelseskvarterene i de større byer. Vinterklasse 3 er industriveje, veje med skoler og institutioner, mindre veje på landet med dyrehold mm.”

Der gøres opmærksom på, at politiet skal godkende ændringer i regulativet.

”Konsekvenser for vintertjenesten:

- 1. Der kan forventes en stigning i antal glatføreulykker.*
- 2. Der kan forventes forringet fremkommelighed til kommunens virksomheder.*
- 3. Det kan forventes, at foderleverancer, mælkebiler og slagteritransporter til husdyrbesætninger bliver berørt.*
- 4. Det kan forventes, at der grundet den sene indsats vil opstå fastkørt is, der vil kræve en ekstra indsats og at snefald vil være sværere at fjerne grundet manglende forsøling.”*

Helt lokalt, for Orø, er konsekvensen af jeres beslutning, at vi i tilfælde af hård frost/snevej i tidsrummet 15:00 til 07:00 næste morgen, står uden snerydning og/eller saltning.

Hvis udvalget derudover nedklassificerer vores eneste vinterklasse 2 rute til vinterklasse 3, og udvalget følger nuværende regler for vinterklasse 3 veje, vil den sparsomme vintertjeneste kun udføres på hverdage, og Orø vil i weekender og helligdage forvandles til skøjtebane.

Færdsel på øen vil være forbundet med fare, da Orø har meget få meter fortov og ingen cykelstier, således at fodgængere, cyklister, biler, lastbiler m.m. alle færdes på vores i forvejen smalle veje.

Her er vores konsekvensudregning som tillæg til jeres:

1. Hjemmehjælp og sygepleje vil ofte ikke kunne komme frem, og vil i livsvigtige tilfælde være nødsaget til at tilkalde ambulance.
2. Lokale 112-akuthjælpere vil blive forsinkede, eller ikke kunne komme frem.
3. Akutberedskab som: ambulancer, brandvæsen, politi m.m. vil forsinkes.
4. Faldulykker grundet manglende fortov og cykelstier.
5. Ansatte og selvstændige erhvervsdrivende, uden mulighed for hjemmearbejdsplads, vil ikke kunne komme til og fra øen.
6. Elever med studie uden for Orø vil ikke kunne passe deres uddannelse.

Vi er forundrede over, at I som folkevalgte politikere er villige til at spille højt spil med borgernes liv og sikkerhed, ved at satse på at fremtiden kun bringer relativt milde vintre.

Vi har forståelse for, at udvalget er blevet pålagt en besparelse, og vi er sikre på, at denne besparelse kan findes i mindre vitale dele af Udvalget for Klima og Miljø arbejdsområder.

Krav til serviceniveau for vintertjeneste på Orø

På baggrund af både jeres og vores konsekvensudregning har vi følgende krav til Vintertjeneste på Orø:

1. Vores nuværende vinterklasse 2 veje bevarer deres klassificering.
2. Vores vinterklasse 3 veje ryddes i samme tidsrum som vinterklasse 2 veje, efter sidstnævnte.
3. Vores lokale veje ryddes uden at skulle vente på rydning af vinterklasse veje med højere prioritet i resten af kommunen. Da vi kun har vinterklasse 2 og 3 veje er det uhensigtsmæssigt at vente på vejklasser vi ikke har.

Vi vil kæmpe for vores ret til sikre vinterveje

Orø vil ikke tillade endnu en forringelse af vintertjenesten på øen, vi vil have en forbedring af 2021 serviceniveauet, ikke en forringelse, og vi er villige til at kæmpe højlydt for en bedre løsning.

Vi er af den overbevisning, at udvalgets beslutning af den 30-11-2021 er faldet under radaren i resten af lokalområderne i kommunen, hvorfor vi vil kontakte samtlige Lokalfora, og gøre dem opmærksomme på jeres planer.

Vi vil ligeledes sende kopi af denne klage til Politi og Region Sjælland, samt kontakte den lokale presse.

Med venlig hilsen

Orø Lokalforum
Simon Drost
Formand
Tlf. 24 20 56 73