

Dato: 12. april 2022
Fælles-skaber.: Mads Sorento
Direkte tlf.: 72369965
E-mail: madso@holb.dk

Referat fra dialogmøde mellem lodsejere og Holbæk Kommune vedr. naturstier på Orø

Afholdt d. 8. marts 2022 i Orøhallen / Værestedet

Indkaldt af Orø Lokalforum og Mads Sorento, Fælles-skaber for Orø,

Baggrund for mødet:

Orø Lokalforum har taget initiativ til at få samlet lodsejere og relevante folk fra Holbæk Kommune til et dialogmøde.

Det sker på baggrund af henvendelser fra flere lodsejere og borgere om forskellige udfordringer med naturstierne på øen.

Fokus på mødet var de generelle udfordringer, som opleves af flere. Formålet med mødet var at finde løsninger på eventuelle problemer for begge parter og samtidig tage et kig ud i nærmeste fremtid.

Dagsorden på mødet:

1. Velkomst v. Orø Lokalforum
2. Præsentation af repræsentanter fra Holbæk Kommune - Fælles afklaring af generelle udfordringer
3. Dialog om forslag til løsninger på udfordringerne.
4. Opsamling og afrunding.

Referat fra mødet:

På mødet deltog omkring 25 lodsejere fra Orø samt bestyrelsesmedlemmer fra Orø Lokalforum: Formand Simon Drost; Næstformand Mogens Johansen; samt de to lodsejere, som sidder med i Orø Lokalforums trampestiudvalg: Jette Maja Porting og Martin Fogerskov.

Fra Holbæk Kommune deltog: Mads Sorento, Fælles-skaber; Bente Meehan, Naturmedarbejder og Luna Ørum Bjørneboe, Naturmedarbejder.

Ad. 1 **Velkomst v. Orø Lokalforum**

Formanden fra Orø Lokalforum Simon Drost bød velkommen til dialogmødet mellem Lodsejerne, Holbæk Kommunen og Orø Lokalforum. Som ordstyrer blev valgt Mads Sorento.

Ad. 2 **Fælles afklaring af generelle udfordringer**

Kommunen gjorde opmærksom på at Kommunen ikke er bekendt med oprindelsen på stierne ligesom kommunen ikke har udarbejdet reglerne eller sådan set er forpligtigede til at vedligeholde stierne.

Fra lodsejernes side blev der gjort opmærksom på flere problemer med Trampestierne:

- Besøgende afviger fra ruten og begiver sig ind på private matriklers haver, marker, gårdspladser mm. Det formodes et dette delvist skyldes nedenstående.
 - Stierne er nogle steder ufremkommelige. Det kan skyldes manglede vedligehold af stierne så beplantning blokerer stien eller at stierne er sumpede eller står i vand.
- Pleje af trampestier følger ikke altid den fastsatte rute. I nogle tilfælde er der slået græs uden for rute og det skaber forvirring og nye ruter.
- Der mangler skiltning og pæle med trampesti-logo
- Nogle pæle er væltet og ligger på jorden.
- Nogle skilte er skjult af beplantning.
- Kortet med stierne er nogle steder unøjagtigt.

Andre udfordringer:

- Nogle af de nyopsatte pæle står så landbrugsmaskiner ikke kan køre forbi.
- Låger til dyreindhegninger bliver ikke lukket, hvilket medfører at indhegnede dyr kan løbe ud.

- Hegn og låger i dyreindhegning ødelægges.
- Nogle etablerer spontan lejrslagning med telte og bål.
- Der løber løse hunde på stierne.
- Stierne bruges til cykling på Mountainbike.
- Enkelte gange har bil kørt på sti til shelter.

Ad. 3 **Dialog om forslag til løsninger på udfordringerne**

Kommunen slår som udgangspunkt stierne to gange om året omkring uge 21 og uge 35. I 2022 vil stierne blive slået tre gange i ugerne 21, 27 og 35).

- Forslag om flere pæle og skiltning. F.eks. så brugerne kan se fra en pæl til den anden, så man vidste hvor man skulle gå.
- Forslag om at kommunen indkøber pæle og sætter af på havnen, så lodsejere kan sætte pæle op selv. Kommunen vurderer umiddelbart, at opsætning af pæle skal ske efter nærmere aftale med kommunen. Så kommunen sikrer, at pæle opstilles korrekt. Der skal udarbejdes procedure for dette.
- Forslag om at nedlægge eller forlægge nogen af stierne, så man undgår ufremkommelige steder. (Kommunen orienterede om, at stierne er beskyttet af naturbeskyttelseslovens §26. Derfor må stierne ikke nedlægges, men der er mulighed for at søge dispensation til forlægning (placere stien et andet sted).
- Forslag om oftere og bedre vedligehold af stierne herunder skiltning og pæle.
- Forslag om at der oprettes et stilaug, hvor lokale kan bidrage til at vedligeholde stierne. Der er mulighed for at låne grejtrailer fra kommunen.
- Forslag til at kommunen får GPS på deres slåmaskiner, så de ved, hvor de skal køre.
- Forslag om udarbejdelse af informationsmateriale til brugere af stien. Det kunne være i Orøbladet, opslag på færge eller andet. Informationsmaterialet kan indeholde regelsæt / opfordring til en god og korrekt brug af stierne.
- Forslag om at Orø kortet med naturstier og digitale kort opdateres, så kortene viser der, hvor stien er.
- Forslag at udlægge noget, så stierne ikke bliver så sumpede.

Ad. 4 **Opsamling og afrunding**

Der er inden mødet oprettet et trampestiudvalg under lokalforum. Repræsentanter fra udvalget var til stede på mødet.

Kommunen overdrog et stort kort til udvalget. Trampestiudvalget indsamler information om, hvor stier på kortet er upræcist indtegnet, hvor lodsejerne oplever problemer og hvordan disse problemer evt. vil kunne løses, samt hvilke steder, hvor der er ønsker til at stien skal flyttes til et andet sted. Dette kan danne grundlag for en kommende dialog og løsning af udfordringer og problemer.

Lokalforum vil gerne stå for at få konkretiseret, hvilke aftaler, der er brug for at få på plads mellem Lodsejerens og Kommunen og mellem Lokalforum og Kommunen vedrørende trampestierne på Orø.

Lokalforums trampestisgruppe kan kontaktes på mailen: trampesti@groups.outlook.com

Referat udarbejdet af Orø Lokalforum i samarbejde med Holbæk Kommune.

Til orientering i øvrigt

Kommunen har bevilget tilskud til, at der kan blive tryk en lille info-flyer vedrørende "trafik på øen" 10.000 - 15.000 eksemplarer i A5-format. Ideen er at få tryk på begge sider, hvor den ene side bliver til info om færdsel på trampestierne. Den anden side er om den generelle færdsel på øen.