

Orøs trampestier og turisme

Formål og potentiale

Naturen på Orø er dejlig. En god måde at komme ud i Orøs natur er ved at benytte de mange trampestier / naturstier, som er på øen. Således kan trampestierne være med til at tiltrække naturglade turister, der også vil benytte andre af Orøs tilbud som spisesteder, overnatning mv.

Jo bedre stierne er tilgængelige og mærket op, jo bedre oplevelse er det for dem, som ønsker at benytte stierne - både tursiter og lokale.

Hvad fungere i dag

Kort og opmærkning over stierne

Stierne er registeret i Holbæk kommunes GIS-kort system. Tilretninger af GIS-kortet er sket i positivt samarbejde mellem Holbæk kommune og Trampestisgruppen på Orø. Men der mangler forsat mange tilretninger.

Der er en oversigt over etablerede trampestier, som fremgår af turistkontorets kort, som findes i Orø brochuren og via plancher forskellige steder på øen.

Der er ude på stierne opsat mærker, som viser hvor stierne går. Trampestiesgruppe har mulighed for i samarbejde med lodsejere / grundejerforeninger at forbedre mærkningen. Holbæk kommune leverer skilte og pæle til Trampestisgruppen.

Slåning af stierne og andet arbejde med at gøre stierne tilgængelige

Trampestiesgruppen har de sidste par år haft møder med Driftsafdelingen i Holbæk kommune, hvor stiernes tilstand og andre problemer er blevet drøftet. Her er det bl.a. blevet aftalt, hvor mange gange over sommeren vi kan forvente at Holbæk kommune slår stierne, og hvilke uger slåningen planlægges at skulle ske.

Udbedring af stierne i form af buskrydning af siv på våde stier, bedre stolper til skilte og broer over vandløb har Holbæk kommune også stået for.

Trampestisgruppen har været behjælpelig med at tage dialog med lodsejere, hvor der har være træer og andre ting, som har stået i vejen for at slåmaskinen kan komme frem. Og i nogle tilfælde har Trampestiesgruppen stået for at forbedre adgangsvejen for slåmaskinen f.eks. ved flytning af hegn.

Trampestisgruppen afholder en gang om året i dialogmøde for lodsejere og brugerne af trampestierne, hvor det er muligt i fælles skab at drøfte praktiske forhold omkring stierne.

Senest er der etableret et Trampestiskorps, der hjælper Trampestisgruppen med at holde øje med stiernes tilstand og rapporterer ind, hvis der er problemer på stierne. Trampestiskorpset er også behjælpelige med at gøre stierne klar til slåning ved bl.a. at holde stierne frie for grene og andet, som kan genere slåmaskinen i at komme frem.

Der er planer om til foråret 2024, at afholde et grejkursus på øen, så frivillige efterfølgende kan benytte Holbæk kommunes grejtrailer og dermed arbejde med at forbedre stiernes tilstand.

Foruden Holbæk kommunes slåning af stierne er der flere lodsejere og grundejerforeningen, som jævnligt også slår de trampestier, som går ind over deres områder.

Hvor er der problemer og udfordringer

De planlagte slåninger af stierne, som Holbæk kommune har meldt ud til Trampestisgruppen, har været svært at få udført i praksis. Det har været mere reglen end undtagelsen, at Trampestisgruppen ved hver slåning har skulle rykke driftslederen flere gange, før stierne er blevet slået. Dette er problematisk på flere måder og giver et troværdighedsproblem, da Trampestisgruppen har meldt ud, at stierne bliver slået i en aftalt uge, og Trampestiskorpset har arbejdet med at gøre stierne klar til slåning.

Trampestierne bliver svært fremkommelige, når de ikke bliver slået, hvilket nogle steder kan medføre at folk går andre veje, bl.a. ind over marker, gårdspladser eller ind i private haver til stor gene for de pågældende lodsejere.

Det samme problem kan gøre sig gældende, der hvor stierne går over stumpet områder, og folk søger op på mere tørre steder.

Nogle steder kan fugtige stier ikke slås med slagklipper, hvorfor der er brug for andre metoder f.eks. buskrydder. Det er uklart, hvor ofte Holbæk kommune foretager dette arbejde.

Skiltning og afmærkning af stierne kan blive endnu bedre.

Nogle lodsejere vurderer at stierne blive slået for bredt og for tæt på deres marker eller haver.

Samlet set er der brug for en afklaring af følgende punkter:

- Hvilke trampestier på Orø påtager Holbæk Kommune sig ansvaret for at holde og hvordan.
- Hvordan sikres fremkommeligheden på disse stier både i forhold til slåning, samt udlægning af materiale på fugtige stier.
- Hvor ofte kan vi forvente at stierne bliver plejet herunder slået af Holbæk kommune.
- Hvor bred / smal må en trampesti være, og hvor tæt må den gå på mark eller have.
- Hvor kan der være lodsejere, som oplever udfordringer omkring stiens bredde, som kan have indflydelse på brugen af slåmaskine.
- Hvordan kan Trampestiskorpset hjælpe med at holde stierne klar til slåning.
- Hvordan og hvornår vil Holbæk kommune slå de stier, hvor slagklipperne ikke kan komme frem.

Tiltag der vil kunne understøtte, at trampestier bliver en positiv del af turismen

Afdækning af regler og rammer for de nuværende trampestierne

Hvilke regler og retningslinje gælder, hvis der skal etableres nye trampestier på Orø.

Hvilke regler og retningslinje gælder, hvis der skal etableres gangbroer over de steder, hvor stierne er mest fugtige.

Et konstruktivt samarbejde mellem frivillige kræfter og professionelle med det rigtige udstyr til pasning og pleje af stierne.

Afdækning af på hvilke hjemmesider, det er relevant at gøre opmærksom på Orø's trampestier. F.eks. får Orø's Hjertesti opmærksomhed, da den fremgår at Hjerteforeningen hjemmeside.

Afdækning af om forskellige natur- og gå- apps, skal hjælpes til at informere om trampestierne.

Selvstændig pjece om Orø trampestier.

Nye plancher med kort over stierne, som kan sættes op ude i sti-systemet.

Hvad må der skiltes med omkring trampestier og natur stier generelt på Orø.