

## Færgkontaktudvalgsmøde

Onsdag den 12. november 2024 klokken 12.00 i Orø bådelaug - Rød stue

Navn	Bestyrelse	Deltager	Deltager ikke
Kåre Hendriksen (KH)	Formand – repr. Orø Lokalforum	X	
Bjarne Søeborg (BS)	Næstformand – repr. Orø bådelaug		X
Henrik Persson (HP)	repr. Borgerne på Orø		X
Knud Ahm (KA)	repr. Orø Beboerforening	X	
Rune Karstoft (RK)	Overfartsleder Orø-Holbæk	X	
Michael Kousted (MK)	Direktør Østre Færg	X	
Kenni Jørgensen (KJ)	repr. Borgerne på Orø	X	
Birgit Kauffmann (bika)	Sekretær – repr. Orøkontor	X	

### Dagsorden:

1. Indkommende post
2. Tilbage melding fra Østre Færg
  - a. Kan vi forvente, at billettilskuddet til private fortsætter frem til årsskiftet
  - b. Hvordan går det med hævnning af vej kassen ved Hammer Bakke
  - c. Betalings anlæg
  - d. Øvrig tilbage melding
3. Tilbage melding fra Færgefarten Orø-Holbæk
  - a. Aflysninger - information på internettet og informationstavle på havnen
  - b. Indsatsen for at få flere tilmeldt til SMS kæden
  - c. Billetpris for knallerter – kan de få status som cykler
  - d. Adgangsforhold for kørestolsbrugere
  - e. Mulighed for at reservere plads til bil
  - f. Mulighed for senere afgang fredag og lørdag og ekstra afgang midt på dagen
4. Tilbage melding fra Knud Ahm vedr. Sammenslutningen af småøer vedr.
  - i. Politisk mulighed for ændring af regler for småfærger
  - ii. Øget tilskud til erhvervskøretøjer
5. Færgedriftens fremtid herunder
  - i. Hurtig Fjordbus til fodgængere og cyklister
  - ii. Evt. ny og hurtigere 'standardfærg'
6. Billetsamarbejde mellem færgerne
7. Beredskab
8. Eventuelt

Dagsorden	Noter
Indkommen post	Færgkontaktudvalget har ikke modtaget nogen post.

Tilbage melding fra de to færger	<p><b>Østre Færge</b></p> <p>a) Kan vi forvente, at billettilskuddet til private fortsætter frem til årsskiftet? Tilskuddet for i år for personbefordring er opbrugt og priserne er ændret til takster uden tilskud fra mandag d. 11. november. Månedskort, der er forudbestilt (kort der kører over PBS), fortsætter med tilskud året ud. Orientering om nye takster er sendt ud torsdag den 7/11. Der blev solgt 400 klippekort i weekenden. Udfordringen bliver, at det primært bliver gæsterne, der kommer til at betale den høje takst. Tilskuddet er baseret på tidligere års omsætning. Der kan kun overføres et mindre tilskudsbeløb til det følgende år. Holbæk Kommune hæver priserne efter pristallet, hvorefter Østre Færge justerer til.</p> <p>b) Hvordan går det med hævning af vej kassen ved Hammer Bakke Der sker ikke noget på Sjællandssiden, fordi der endnu ikke er kommet en godkendelse fra Frederikssund Kommune. Sagsbehandlingen foregår helt utroligt langsomt, og det kompliceres af, at der skal være en udledningstilladelse fra vejvandet. De har heller ikke fået godkendt bygningen med venteværelse og toilet, og der er ikke afklaring på, hvordan toilettet skal få vand.</p> <p>Kaffevognen fungerer tilfredsstillende, og Østre Færge betaler for vognen, el og vand, mens kaffesælgeren kun betaler for råvarer og tid. Det er intentionen, at der fremover også skal sælges grønsager ved kaffevognen fra en nærliggende gård.</p> <p>c) Betalingsanlæg. Når byggetilladelser foreligger arbejdes der videre med betalingsanlægget.</p> <p>d) Øvrig tilbage melding. Retssagen mod Holbæk kommune kører mandag og tirsdag den 18/11 og 19/11.</p> <p><b>Færefarten Orø-Holbæk</b></p> <p>a) Aflysninger - information på internettet og informationstavle på havnen. IT-afdelingen er i gang med at undersøge, hvilke skærme, der er anvendelige til info-skærm på havnen. Færefartens hjemmeside er ikke anvendelig til hurtig kommunikation og da Færefektaktudvalgets Facebookside er nedlagt, blev det foreslået at RK får adgang til Facebooksiden "For os der bor på Orø". KJ kontakter administrator af siden.</p> <p>b) Indsatsen for at få flere tilmeldt til SMS kæden. Antallet af brugere er steget fra 900 til 1700 efter RK er blevet ansat. Færefektaktudvalget bør gøre en indsats for at få flere på SMS-kæden.</p> <p>c) Biletpris for knallerter – kan de få status som cykler? Det er muligt at ændre knallerter med gul nummerplades status til cykler ved at tage det op i forbindelse med indstillingen om biletpriser til foråret, der endelig vedtages i forbindelse med vedtagelsen af budget til efteråret.</p> <p>KJ tager det op i Lokalforum og KA tager det op i Beboerforeningen.</p>
----------------------------------	--

	<p>d) Adgangsforhold for kørestolsbrugere Der findes ramper på færgen til brug for kørestolsbrugere. Ved næste værftsbesøg vil der blive etableret en fast installation.</p> <p>e) Mulighed for at reservere plads til bil Der er ikke de administrative ressourcer i rederiet. Rederiet anbefaler kommunen, at der tildeles administrative ressourcer. Alternativt kan der måske findes en løsning i samarbejde med Østre Færge.</p> <p>Sagen henlægges, da der er usikkerhed om, i hvilket omfang der er behov for et bookingsystem, og hvem, der vil have glæde af det.</p> <p>f) Mulighed for senere afgang fredag og lørdag og ekstra afgang midt på dagen. RK foreslår, at Lokalforum beder kommunen om at beregne, hvad det kommer til at koste. Det vil være en udfordring i forhold til en ekstra aftenssejls fredag og lørdag, men regnestykket er noget andet i forhold til en ekstra formiddagssejls.</p> <p>Der er et stort ønske om aftenssejls i weekenderne, og det er en politisk beslutning. Derfor er det noget, Lokalforum og Beboerforeningen skal tage op med det politiske niveau. Det er dybest set et spørgsmål, om Orø skal være udkant eller en del af Holbæk Kommune.</p>
Tilbage melding fra KA vedr. Sammenslutningen af småøer	<p>i) Politisk mulighed for ændring af regler for småfærger. ii) Øget tilskud til erhvervskøretøjer. Der er endnu ingen tilbage melding, men emnet har været behandlet på et møde i fredags. Det virker som om, det er lidt svært at komme igennem til Sammenslutningen af Småøer.</p> <p>Der kommer ikke øget tilskud til erhvervskøretøjer.</p> <p>Postudbringning til småøer er pt. i udbud. KA følger op, hvordan Sammenslutningen af Småøer forholder sig til det</p>
Færgedriftens fremtid	<p>i) Hurtig Fjordbus til fodgængere og cyklister. Der er pt. ikke noget i gang på det område. Og der er ikke nogen politisk efterspørgsel.</p> <p>Hvis det skal være realistisk, vil det formodentlig betyde, at biltransport flyttes til Østre Færge og fjordbussen kun sejler med passagerer.</p> <p>Vi henlægger sagen, men den kan tages op igen, hvis der opstår behov og/eller et ønske.</p> <p>ii) Evt. ny og hurtigere 'standardfærge'. Der er udbudt 5 standardfærger til værfter, men Holbæk er ikke med blandt de fem kommuner. Standardfærgerne er batterifærger.</p> <p>Den nuværende færge er sund og vil kunne sejle i mange år fremover, og der kommer nyt styresystem for 1,5 mio.</p> <p>Vi parkerer sagen om standardfærge.</p>

Billetsamarbejde mellem færgerne	Der håbes på, at samarbejdet kan etableres, når retssagen er afsluttet.
Beredskab	<p>Der er fortsat problemer med, at politi og ambulance i nogle situationer insisterer på at sejle med Østre Færge.</p> <p>Vi skal bruge disse eksempler på at der er behov for at flytte beredskabet over til Østre Færge.</p> <p>RK og Holbæk kommune inviterer Regionen, Østre Færge (MK), formand for Færgkontaktudvalget (KH) og formand for Orø Lokalforum, Simon Drost, til møde for at få flyttet beredskabet over til Østre Færge.</p> <p>Færgkontaktudvalget bakker op om at flytte beredskabet.</p>
Eventuelt	<p>Østre Færge har fået en enkelt klage over at færgen var sejlet inden kl. 23, men kameraet viste, at færge sejlede til tiden. Klageren beskyldt også kaptajnen for at være spirituspåvirket, hvilket ikke var tilfældet.</p> <p>Der har været to tilfælde med spiritustest en fra Skibstilsynet og en fra Politiet og i begge tilfælde var der ingen spiritus indblandet.</p>
Næste møde	Mandag den 3/2 2025 kl. 12.00 i Orø Bådelaug