

Færgeskontaktudvalgsmøde**Mandag den 9. februar 2026 klokken 12.00 i Orø bådelaug - Rød stue**

Navn	Bestyrelse	Deltager	Deltager ikke
Kåre Hendriksen (KH)	Formand – repr. Orø Lokalforum	X	
Bjarne Søeborg (BS)	Næstformand – repr. Orø bådelaug	X	
Henrik Persson (HP)	repr. Borgerne på Orø	X	
Knud Ahm (KA)	repr. Orø Beboerforening	X	
Rasmus Back Jensen (RBJ)	Overfartsleder Orø-Holbæk	X	
Michael Kousted (MK)	Direktør Østre Færge	X	
Kenni Jørgensen (KJ)	repr. Borgerne på Orø		X
Birgit Kauffmann (bika)	Sekretær – repr. Orøkontor	X	

Dagsorden

- 1) Indkommende post
- 2) Tilbage melding fra Østre Færge
 - a) Betalingsanlæg
 - b) Øvrig tilbage melding
- 3) Tilbage melding fra Færgesfarten Orø-Holbæk
 - a) Planlagt værftsoophold
 - b) Billetprijs for knallerter
 - c) Holbæk Kommunes deltagelse i arbejdet med standardfærger
- 4) Billetsamarbejde mellem færgerne
- 5) Beredskab – flytning af beredskabet til Østre færge – herunder dialog med Regionen
- 6) Eventuelt

Dagsorden	Noter
Indkommen post	Færgeskontaktudvalget har ikke modtaget nogen post.
Tilbage melding fra Østre færge	a) Betalingsanlæg: Kystdirektoratet har spurgt om størrelsen på udløb, men der er ingen tilbage melding om, hvornår der kommer en godkendelse, og dermed hvornår der kan opstilles betalingsanlæg. Hele projektet inkl. cafeen er sendt til Frederikssund Kommune, der dog ikke kan behandle før Kystdirektoratets godkendelse. Der er søgt om tilladelse hos Kystdirektoratet til udvidelse med en reservedelsbygning på Orø-siden.

	b) Øvrig tilbagemelding: Sagen vedr. nye motorer og gear er sendt til haste syn og skøn. Håber sagen snart kan afsluttes. Der er givet tilladelse fra ministeriet til at ændre fordelingen af tilskud så persontransport kører med højere tilskud på månedskort og klippekort. Det betyder at månedskort og klippekort i 2026 bliver lidt billigere og tilskuddet forhåbentlig rækker året ud. Der er fortsat en problemstilling med utilstrækkelig støtte til erhvervsbiler. RBJ: Holbækfærgen har haft en stigning i godstransport i januar fra 100t til 400t. Vi håber at springe værftsopholdet over i 2026. Afventer endelig godkendelse. Isen har betydet, at der i perioder har været sejlet hele natten og nogle nætter også med to færges. Det betyder ekstra forbrug af diesel; men der kan måske spares penge på bundrengøring, da isen har slebet bunden ren.
Tilbagemelding fra Færgefarten Orø-Holbæk	a) Planlagt værftsophold: Færgen er på værft i Assens fra den 27/2 til den 10/3 2026. Hovedmaskinerne skal op og renoveres. b) Billetpri for knallerter: Sagen er lukket i udvalget og givet videre til Lokalforum. c) Holbæk Kommunes deltagelse i arbejdet med standardfærges: Punktet tages af dagsordenen.
Billetsamarbejde mellem færgerne	Der arbejdes hen imod at billetsamarbejdet startes pr. 1/5 2026. Der sælges kun returbilletter, så har man købt en billet på Holbækfærgen, kan man selv vælge om man vil tage videre via Østre Færge eller retur med Holbækfærgen og omvendt.
Beredskab – flytning af beredskabet til Østre færge – herunder dialog med Regionen	Beredskabet koster ikke nær så meget som først frygtet. Det løber rundt. Der har været 17 udrykninger i 2025. Lokalforum skal tage beredskabet op med Holbæk Kommune og Regionen.
Eventuelt	RBJ: Der er bestilt 2 oplysningstavler - leveringstid 14 uger – pris 25.000kr pr. stk. inkl. montering. RBJ: Isen i Isefjorden betyder, at der pt. bruges større mængder brændstof 130 l/h i forhold til normalen, som er 55 l/h.
Næste møde	Mandag den 11/5 2026 kl. 12.00 i Orø Bådelaug.